



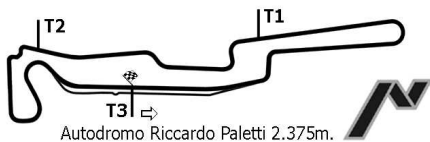
Open Pit Lane
OPL 30/07/2010
OPL 30 07 2010



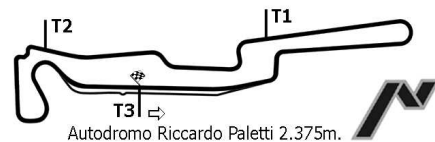
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
21	PETROLINI Massimo				
	GOLF GTI				
1)	43'51.313				1'46.624
2)	39.272				1'29.086
3)	39.579				1'28.671
4)	38.104				1'26.807
5)	38.097				1'26.026
6)	37.814				1'26.939
7)	38.798				1'26.948
8)	38.215				1'28.426
9)	37.711				1'27.334
10)	38'04.463				38'59.260
11)	41.872				1'33.468
12)	37.744				1'26.967
13)	38.562				1'28.432
14)	38.292	20.156	27.986		1'26.434
15)	37.949				1'26.277
16)					24'29.637
17)			27.690		1'26.337
18)					1'26.662
19)			27.599		1'25.514
20)					1'25.664
21)					1'26.018
22)					1'26.643
23)		36'38.397			37'51.786
24)					1'40.745
25)					1'33.085
26)					1'31.837
27)					1'31.243

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
--	------	--------	--------	--------	-------

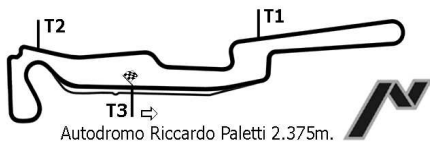


Open Pit Lane
OPL 30/07/2010
OPL 30 07 2010

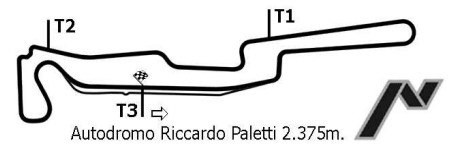


ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
22	LOFIEGO Luigi				
	PORCHE BOXTE				
1)	12'30.021				1'42.813
2)	41.212				1'40.840
3)	41.426				1'41.299
4)	39.697				1'36.458
5)	40.569				1'35.986
6)	38.788	24.875		35.227	1'38.890
7)	40.366				1'35.461
8)	39.112				1'36.636
9)	33'58.476				34'55.821
10)	41.629				1'37.751
11)	41.762				1'37.914
12)	41.035	23.842		31.532	1'36.409
13)	39.969				1'47.164
14)	41.061				1'42.448
15)	47.714				1'44.007
16)	17'12.107		17'07.930		18'10.430
17)	41.255				2'00.254
18)	48.481				1'44.596
19)	39.757	23.019		31.295	1'34.071
20)	44.293				1'37.658
21)	39.550				1'33.008
22)	39.013	23.520		34.500	1'37.033
23)	38.308	23.369		29.950	1'31.627
24)	38.991	22.410		29.935	1'31.336
25)	41.802	23.550		30.045	1'35.397
26)					17'21.081
27)					1'32.984
28)					1'32.553
29)					2'08.435
30)					1'32.673
31)					1'40.772
32)					1'35.215
33)					1'40.401
34)					1'34.050
35)			31.602		34'46.622
36)			30.887		1'33.176
37)			31.339		1'33.678
38)			31.355		1'34.707
39)			29.929		1'33.847
40)					1'31.649
41)					1'34.256
42)					1'34.781
43)			30.649		1'33.118



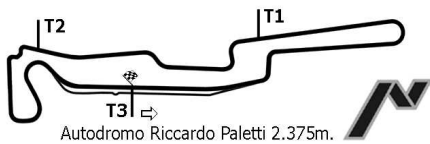
Open Pit Lane
OPL 30/07/2010
OPL 30 07 2010



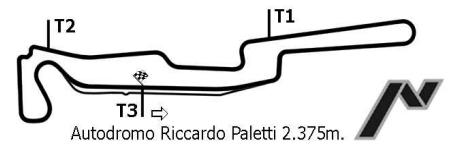
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
23	SEMERARO Daniele				
	CATERHAM R50				
1)	10'02.066				1'27.472
2)	35.065				1'20.157
3)	35.859				1'18.531
4)	31.936				1'14.010
5)	32.091				1'14.406
6)	32.277				1'14.025
7)	31.783				1'14.644
8)	31.916				1'14.045
9)	31.710				1'13.170
10)	31.646				1'12.958
11)	31.683				1'13.283
12)	32.008				1'13.656
13)	31.638				1'13.750
14)	32.279				1'13.658
15)	43'56.260				44'45.364
16)	37.497				1'20.045
17)	32.127				1'13.397
18)	9'12.980				9'54.966
19)	31.563				1'13.153
20)	1'42.818				2'26.446
21)	31.423				1'12.219
22)	31.218				1'13.370
23)	31.798				1'13.542
24)	31.266				1'11.873
25)	36.520				38'41.161
26)					1'13.935
27)					1'13.134
28)					1'12.513
29)					1'12.725
30)					1'13.192
31)					1'12.687
32)					1'13.080
33)					39'26.791
34)					1'16.750
35)					1'12.786
36)					1'13.610
37)					1'13.078
38)					1'14.329
39)					1'14.869
40)					1'14.852
41)					1'12.938
42)					1'14.033
43)					1'14.420
44)					1'13.793

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO



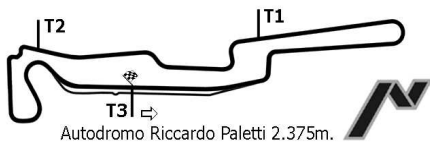
Open Pit Lane
OPL 30/07/2010
OPL 30 07 2010



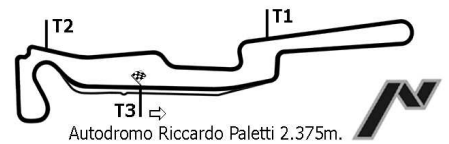
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
24	ROSSI Claudio			
JAGUAR PALME				
1)	10'17.535			1'33.499
2)	13'48.214	20.193	28.536	14'36.943
3)	35.854	19.112	24.726	1'19.692
4)	18'23.376			19'13.523
5)	33.864	18.180	24.058	1'16.102
6)	32.304			1'14.064
7)	31.911			1'13.358
8)	31.561			1'12.873
9)	32.243			1'14.312
10)	31.912			1'14.073
11)	37.447	21.346	28.087	1'26.880
12)	54.774			2'02.147
13)	31.769			1'13.078
14)	31.401			1'12.947
15)	32.451			1'14.759
16)	32.544			1'13.581
17)	31.350			1'12.234
18)	31.485	18.031	23.809	1'13.325
19)	31'03.014	20.845	26.442	31'50.301
20)	32.297	17.320	23.711	1'13.328
21)	32.173			1'35.609
22)	31.400			1'12.307
23)	32.972			1'14.597
24)	30.918			1'12.418
25)			30.187	21'12.893
26)				1'23.061
27)				1'14.797
28)			27.733	1'21.587
29)				1'14.953
30)				1'19.957
31)			25.056	1'14.045
32)			24.922	1'13.768
33)			38.442	1'42.281
34)				1'42.735
35)				1'29.810
36)				1'14.732
37)				47'01.943
38)				1'12.340
39)				1'12.488
40)				1'15.274
41)				1'50.454
42)				1'13.986
43)				1'12.568
44)		23.644		1'11.938
45)		23.986		1'13.468
46)				1'33.723
47)				1'13.156
48)		25.416		1'23.974
49)		24.024		1'12.533
50)		25.826		1'29.778
51)				1'13.221
52)				1'25.148
53)		23.941		1'12.642
54)		26.264		1'30.538

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
55)			41.955	1'34.555
56)			36.089	2'04.143



Open Pit Lane
OPL 30/07/2010
OPL 30 07 2010

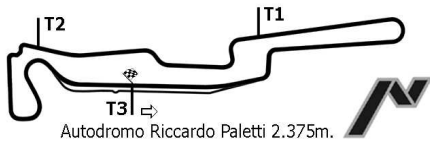


ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

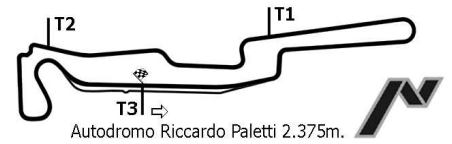
GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
25	AR			
				LAMBORGHINI
1)				1'29.569
2)				1'19.019
3)				1'20.458
4)				1'18.100
5)				1'18.266
6)				1'18.206
7)				1'18.165
8)				1'17.688
9)				1'18.969
10)				1'18.656
11)				1'17.480
12)				1'18.242
13)				21'11.995
14)				1'17.733
15)				1'18.070
16)				1'22.659
17)				1'17.224
18)				1'18.017
19)				1'26.838
20)				1'20.974
21)				1'19.258
22)	36'40.301			37'31.414
23)	33.956	18.652	25.396	1'18.004
24)	33.024			14'14.920
25)				1'17.938
26)			25.326	1'17.309
27)				1'19.786
28)			25.370	1'17.392
29)				1'16.733
30)			25.540	1'17.904
31)				1'26.356
32)			25.332	1'17.344
33)			27.799	1'21.886
34)			25.505	1'19.418
35)				1'19.500
36)				1'16.951
37)			25.636	1'18.271
38)			25.792	1'18.008
39)			25.723	1'17.916
40)				1'17.410
41)				33'13.416
42)				1'18.409
43)				1'17.413
44)				1'17.932
45)				1'17.408
46)			26.983	1'20.903
47)			25.629	1'18.389
48)				1'18.140
49)			32.916	1'31.657
50)				1'37.749
51)				1'39.210
52)				1'18.018
53)			25.555	1'16.816
54)				1'17.091

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>
55)			26.218	1'18.349					
56)				1'17.426					
57)				1'18.242					
58)				1'33.537					
59)				1'34.265					
60)				1'42.281					
61)				1'19.539					
62)				1'18.518					
63)			25.749	1'18.085					
64)				1'19.001					
65)				1'23.712					
66)				1'17.821					
67)				1'20.951					
68)			25.723	1'18.135					
69)				1'23.632					
70)				1'19.230					
71)				1'18.559					
72)				1'18.561					

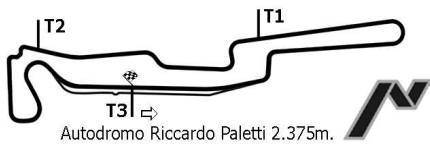


Open Pit Lane
OPL 30/07/2010
OPL 30 07 2010

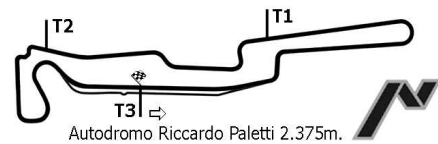


ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
26	SIANI Giorgio				
	PORCHE 968				
1)	26'32.423	23.985	29.840		1'35.325
2)	39.224	22.592	29.097		1'30.913
3)	37.822	21.675	29.218		1'28.715
4)	38.003	21.505	28.976		1'28.484
5)	37.307	21.721	28.417		1'27.445
6)	7'04.780	21.805	28.841		7'55.426
7)	37.266	21.067	27.873		1'26.206
8)	54.896	39.692	30.990		2'05.578
9)	6'57.662	22.492	28.527		7'48.681
10)	37.215	21.023	28.228		1'26.466
11)	37.984	21.312	28.150		1'27.446
12)	37.982	21.405	28.590		1'27.977
13)	36.935	20.630	28.073		1'25.638
14)	52.125	23.142	29.764		1'45.031
15)	37.262	20.448	28.873		1'26.583
16)	37.093	21.423	30.217		1'28.733
17)	37.380	20.673	28.168		1'26.221
18)	36.975	20.918	28.513		1'26.406
19)	37.016	21.004	28.580		1'26.600
20)	36.993	20.578	28.389		1'25.960
21)	21'01.096	25.844	33.705		22'00.645
22)	38.304	21.029	29.116		1'28.449
23)	37.637	20.921	28.106		1'26.664
24)	37.443	21.345	28.651		1'27.439
25)	37.349	21.141	28.289		1'26.779
26)	37.324	22.365	30.809		1'30.498
27)	37.328	20.774	28.333		1'26.435
28)	39.385	46'59.449	30.362		48'09.196
29)			28.646		1'28.329
30)			28.590		1'27.146
31)			28.359		1'26.743
32)			28.273		1'26.636
33)			28.267		1'25.575
34)			28.322		1'26.505
35)			28.129		1'26.145
36)			28.248		1'25.926
37)			28.042		1'25.597
38)			31.979		1'46.823
39)			27.878		1'25.736
40)			27.818		1'25.143
41)			27.841		1'25.316
42)			28.494		1'27.581
43)			27.883		1'25.386
44)			28.481		1'26.887
45)			28.743		1'28.689



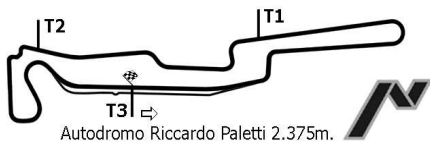
Open Pit Lane
OPL 30/07/2010
OPL 30 07 2010



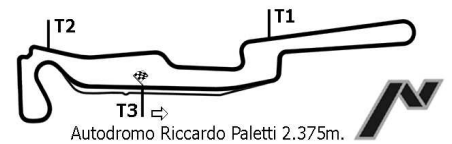
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
27	GHIO Claudio				
	FORD FIESTA				
1)	13'35.565	23.425	31.077		1'37.968
2)	44.482	23.267	31.438		1'39.187
3)	44.341	23.147	31.312		1'38.800
4)	44.262	23.128	31.390		1'38.780
5)	12'49.691	23.986	31.774		13'45.451
6)	43.457				1'44.837
7)	43.036	22.510	30.649		1'36.195
8)	43.644	22.360	30.608		1'36.612
9)	42.912	22.704	31.126		1'36.742
10)	56.403	20'37.743	31.082		:22'05.228
11)			31.001		1'42.211
12)			30.932		1'43.281
13)			30.594		1'36.729
14)			31.121		1'37.887
15)			31.244		1'41.140
16)			30.935		44'54.246
17)			30.811		1'37.375
18)			31.416		1'38.366

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
--	------	--------	--------	--------	-------



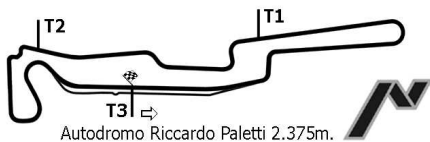
Open Pit Lane
OPL 30/07/2010
OPL 30 07 2010



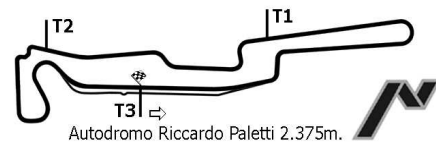
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
28	MONTANARI Davide			
	PORCHE GT3 R			
1)	35'38.399	18.639	26.061	1'19.481
2)	33.321	18.177	25.532	1'17.030
3)	33.345	18.256	25.266	1'16.867
4)	33.457	18.478	25.430	1'17.365
5)	33.334	18.451	25.408	1'17.193
6)	33.176	18.170	25.209	1'16.555
7)	33.617	18.179	25.432	1'17.228
8)	35.905	18.713	26.042	1'20.660
9)	33.544	18.310	25.237	1'17.091
10)	33.226	18.245	25.229	1'16.700
11)	36.883	19'27.220	28.481	:20'32.584
12)			25.322	1'17.381
13)			26.207	1'17.418
14)			25.323	1'16.828
15)			25.286	1'16.699
16)			25.020	1'17.110
17)			25.496	1'17.498
18)			25.231	1'18.595
19)			25.350	1'17.153
20)			25.087	1'16.361
21)			25.582	15'43.343
22)			25.410	1'17.198
23)			25.271	1'16.812
24)			25.240	1'16.700
25)			25.332	1'16.512
26)			25.446	1'17.119
27)			25.208	1'16.975
28)			25.396	1'17.571
29)			25.053	1'16.801
30)			25.513	1'17.247
31)			25.376	1'17.377
32)			25.333	1'16.784
33)			25.539	1'17.430
34)			25.392	1'17.733
35)			25.239	1'17.529
36)			25.168	1'17.153
37)			25.348	1'17.032
38)			25.416	1'17.413
39)			25.017	1'16.617
40)			25.201	1'17.236
41)			25.148	1'16.404
42)			25.631	12'32.472
43)			26.089	1'17.853
44)			25.348	1'16.927
45)			25.277	1'16.678
46)			25.488	1'17.232
47)				1'16.936
48)			25.337	1'17.107
49)			25.253	1'17.116
50)			25.820	1'17.521
51)			25.668	1'17.247
52)			25.576	1'16.896
53)			25.424	1'16.555
54)			25.499	1'16.982

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
55)			25.437	1'16.812
56)			25.412	1'16.727
57)			25.393	1'16.717

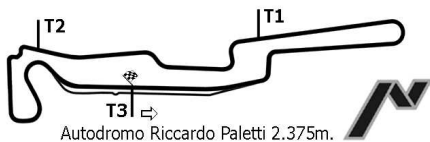


Open Pit Lane
OPL 30/07/2010
OPL 30 07 2010

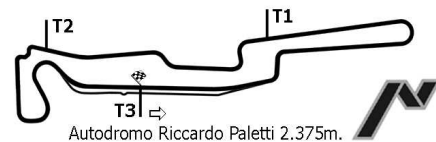


ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
29	CORRADI Claudio				
	PORCHE CAYMA				
1)	18'48.660				1'41.157
2)	38.536				1'28.970
3)	37.171	21.025		28.088	1'26.284
4)	36.484	20.903		27.588	1'24.975
5)	36.699	20.707		27.706	1'25.112
6)	36.657	19.789		27.268	1'23.714
7)	37.231				1'24.478
8)	36.167				1'22.984
9)	45.174				1'35.671
10)	36.302				1'24.260
11)	37.996				1'34.971
12)	36.578				1'23.979
13)	43.662				1'39.131
14)	36.554				1'23.422
15)	42.116				1'39.810
16)	36.575				1'23.162
17)	41'54.078				42'43.976
18)	37.972				1'24.837
19)	36.953				1'24.018
20)	36.911				1'24.828
21)	36.589	19.851		26.758	1'23.198
22)	38.978				1'25.780
23)	37.105				1'24.563
24)	36.640	19.610		27.405	1'23.655
25)	36.622				1'24.590
26)	42.787				1'35.755
27)	44.825				1'33.674
28)	35.802				1'22.892
29)	36.439				1'29.434
30)	37.435	16'38.371		27.576	17'43.382
31)				27.998	1'24.118
32)				30.358	1'27.485
33)				27.227	1'28.154
34)				26.881	1'23.704
35)					1'23.355
36)				28.873	1'26.136
37)					1'24.846
38)					1'23.992
39)					54'46.701
40)					1'26.176
41)				28.686	1'25.722
42)				28.602	1'25.599
43)				27.948	1'25.261
44)				28.594	1'25.841
45)					1'26.850
46)					1'24.865
47)					1'51.143
48)				27.680	1'26.632

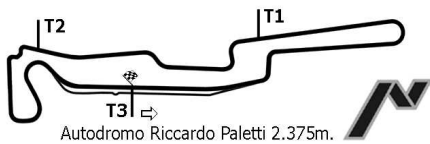


Open Pit Lane
OPL 30/07/2010
OPL 30 07 2010

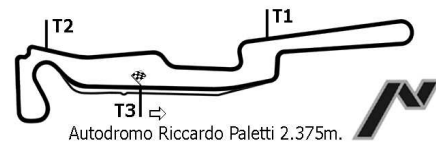


ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
30 PASQUON Roberto					
					LOTUS ELISE
1)	32'52.173	21.567	28.821		1'30.224
2)	38.043	20.461	27.549		1'26.053
3)	37.295	20.895	27.828		1'26.018
4)	36.935	20.687	27.673		1'25.295
5)	42.688	22.631	29.092		1'34.411
6)	41.491	22.818	28.240		1'32.549
7)	36.475	19.944	27.808		1'24.227
8)	36.078	19.726	27.126		1'22.930
9)	4'09.324	26.129	29.824		5'05.277
10)	42.122	21.763	28.454		1'32.339
11)	36.974	21.605	28.474		1'27.053
12)	37.212	20.713	29.567		1'27.492
13)	40.138				1'39.037
14)	42.369	20.518	27.180		1'30.067
15)	37.565	19.953	29.319		1'26.837
16)	36.863	20.062	32.235		1'29.160
17)	44.393	22.291	27.086		1'33.770
18)	36.266	20.537	28.744		1'25.547
19)	37.141	20.123	26.737		1'24.001
20)	36.922	19.880	27.016		1'23.818
21)	53.169	53'41.917	30.738		55'05.824
22)			28.278		1'30.549
23)			27.364		1'26.318
24)			27.748		1'26.102
25)			27.172		1'24.595
26)			27.023		1'23.793
27)			26.893		1'26.365
28)			27.076		1'24.010
29)			31.418		1'29.439
30)			27.103		1'28.467
31)			27.431		1'24.837
32)					1'23.747
33)			31.167		1'39.757
34)			29.235		1'38.102
35)			29.293		24'58.278
36)			27.729		1'25.888
37)			27.343		1'25.433
38)			26.799		1'27.705
39)			26.749		1'22.845
40)			27.052		1'23.734
41)			27.484		1'23.114
42)			31.112		1'28.621
43)			30.894		1'51.155
44)			27.175		1'23.963
45)			26.516		1'24.852
46)			27.967		1'24.977
47)			30.485		1'41.842
48)			31.588		1'45.551
49)			27.141		1'25.384
50)			26.927		1'22.760
51)			27.093		1'23.225
52)			28.525		1'24.448
53)			33.541		1'45.508



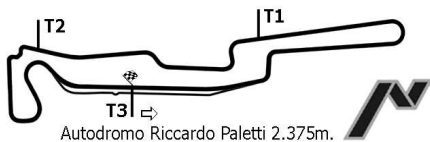
Open Pit Lane
OPL 30/07/2010
OPL 30 07 2010



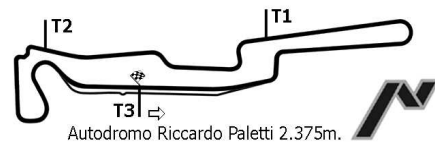
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
31	BAGNASCO Alfio				
	FERRARI CALI				
1)	14'48.921				1'55.860
2)	48.695				1'56.684
3)	08'50.225				:10'02.304
4)	48.604				2'09.000

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
--	------	--------	--------	--------	-------



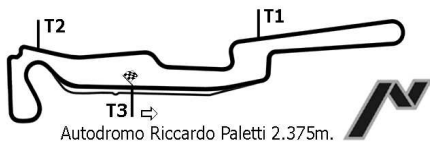
Open Pit Lane
 OPL 30/07/2010
 OPL 30 07 2010



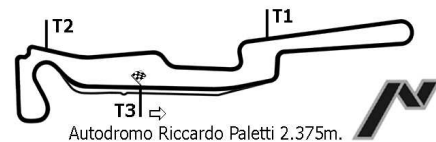
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
32	SIMONCELLI Andrea				
	FERRARI CHAL				
1)	13'29.859				1'36.333
2)	37.489	22.429	29.061		1'28.979
3)	20'01.164	25.497	33.851		21'00.512
4)	40.298				1'37.063
5)	40.607				1'38.226
6)	10'37.385	21.838	29.039		11'28.262
7)	52.782	22.742	31.377		1'46.901
8)	39.896	21.643	29.777		1'31.316
9)	38.084	21.715	30.275		1'30.074
10)	36.852	21.072	28.386		1'26.310
11)	41'10.100	22.263	29.875		42'02.238
12)	39.503	22.619	28.717		1'30.839
13)	37.876	21.356	13'48.247		14'47.479
14)					1'34.934
15)					1'32.756
16)			30.536		1'32.975
17)					1'31.098

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
--	------	--------	--------	--------	-------



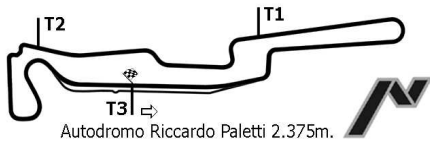
Open Pit Lane
OPL 30/07/2010
OPL 30 07 2010



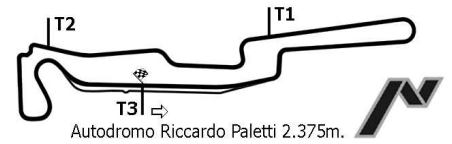
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
33	KOODGAIN				
	CITROEN SAXO				
1)					1'47.775
2)					1'49.953
3)	38.975	22.709	28.837		1'30.521
4)	39.291	21.926	28.376		1'29.593
5)	38.795	21.048	28.077		1'27.920
6)	37.976	20.924	27.955		1'26.855
7)	38.424	20.830	27.621		1'26.875
8)	38.518	20.624	27.292		1'26.434
9)	19'07.276	22.669	28.949		19'58.894
10)	39.566	21.958	28.599		1'30.123
11)	39.730	21.033	28.508		1'29.271
12)	39.501	20.872	28.479		1'28.852
13)	40.687	21.109	28.132		1'29.928
14)	38.687	20.429	27.871		1'26.987
15)	39.216	21.086	28.260		1'28.562
16)	39.956	21.102	28.147		1'29.205
17)	39.986	20.901	28.138		1'29.025
18)	22'52.555	23.266	30.122		23'45.943
19)	41.690	21.921	28.408		1'32.019
20)	42.140	22.026	28.080		1'32.246
21)	40.680	20.727	27.807		1'29.214
22)	39.003	20.510	27.853		1'27.366
23)	38.654	20.464	28.600		1'27.718
24)	38.526	20.411	27.785		1'26.722
25)	38.621	20.303	27.603		1'26.527
26)	38.125	20.322	27.639		1'26.086
27)	37.811	21.059	30.705		1'29.575
28)	37.957	20.127	28.283		1'26.367
29)	38.172	20.095	16'50.614		17'48.881
30)			36.242		1'38.767

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO



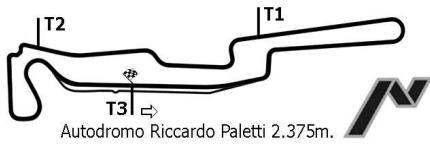
Open Pit Lane
OPL 30/07/2010
OPL 30 07 2010



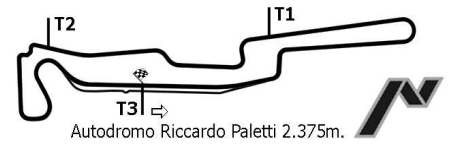
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
34	ROSI Maurizio				
	CITROEN SAXO				
1)					1'31.779
2)	39.722	23.150	28.400		1'31.272
3)	39.523	20.510	28.735		1'28.768
4)	38.222	20.446	27.765		1'26.433
5)	38.056	20.454	28.130		1'26.640
6)	44.353	20.387	27.634		1'32.374
7)	22'02.637	21.478	29.164		22'53.279
8)	39.031	21.137	29.030		1'29.198
9)	42.266	21.381	28.311		1'31.958
10)	38.796	20.222	27.546		1'26.564
11)	41.488	21.264	28.005		1'30.757
12)	40.145	20.922	28.221		1'29.288
13)	38.676	20.404	27.480		1'26.560
14)	38.084	20.557	27.658		1'26.299
15)	24'37.696	24.713	33.660		25'36.069
16)	42.068	31.858	41.064		1'54.990
17)	42.043	21.865	29.354		1'33.262
18)	38.523	20.243	27.953		1'26.719
19)	38.292	20.831	29.171		1'28.294
20)	38.923	21.017	29.038		1'28.978
21)	38.479	20.819	28.534		1'27.832
22)	38.648	20.796	27.932		1'27.376
23)	38.715	20.507	28.158		1'27.380
24)	38.465	20.567	28.595		1'27.627
25)	38.682	23'33.500	29.164		24'41.346
26)			28.129		1'29.104
27)			27.937		1'29.244
28)			27.957		1'28.566
29)			27.626		1'27.186

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO



Open Pit Lane
OPL 30/07/2010
OPL 30 07 2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
35	CIOTTI Fabio				
	LOTUS ELISE				
1)	43'59.853				1'42.769
2)	43.152				1'37.610
3)	41.879				1'35.296
4)	40.770				1'32.698
5)	40.151	22.098		29.358	1'31.607
6)	40.345				1'30.995
7)	39.452				1'30.896
8)	42.794				1'45.590
9)	45'14.289	24.719		32.144	46'11.152
10)	43.462				16'14.876
11)					1'30.899
12)			29.327		1'31.185
13)					1'34.697
14)					1'28.870
15)					1'29.097
16)					1'27.804
17)					25'51.224
18)					1'28.586
19)					1'27.164
20)					1'27.026
21)			37.297		1'54.348
22)			30.794		27'18.023
23)			32.346		1'44.224
24)					1'33.802
25)			33.867		13'01.969
26)					1'31.683
27)					1'35.752
28)					1'32.359
29)			29.846		1'31.392

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO



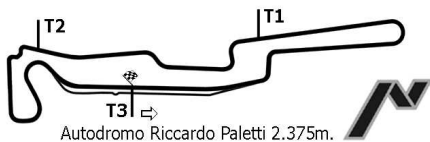
Open Pit Lane
OPL 30/07/2010
OPL 30 07 2010



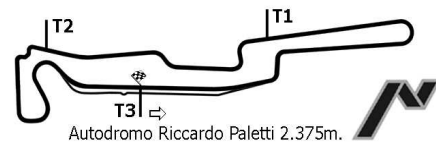
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
36	FERRARI Luca				
	RENAULT CLIO				
1)	47'01.593	24.366	31.030		1'52.756
2)	42.041	22.151	29.588		1'33.780
3)	39.512	20.968	28.979		1'29.459
4)	9'58.184	21.735	30.116		10'50.035
5)	39.569	21.118	29.872		1'30.559
6)	39.368	20.812	28.819		1'28.999
7)	38.998	21.406	41.957		1'42.361
8)	40.496	22.773	36.143		1'39.412
9)	25'12.041	23.484	30.256		26'05.781
10)	40.424	21.016	28.874		1'30.314
11)	39.486	20.964	28.622		1'29.072
12)	39.347	20.857	28.750		1'28.954
13)	40.503	20.682	28.450		1'29.635
14)	39.073	20.479	30.138		1'29.690
15)	39.762	22'08.756	31.755		23'20.273
16)			28.731		1'30.285
17)			31.833		1'33.729
18)			29.516		1'30.078
19)			29.418		1'29.808
20)			29.145		1'30.622
21)			30.185		32'38.877
22)			28.574		1'28.884
23)			29.193		1'31.185
24)			28.854		1'29.608
25)			29.429		1'29.218
26)			28.493		1'28.475
27)			28.641		1'29.098
28)			28.331		1'28.614
29)			28.428		1'28.353
30)			28.389		1'28.112

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
--	------	--------	--------	--------	-------



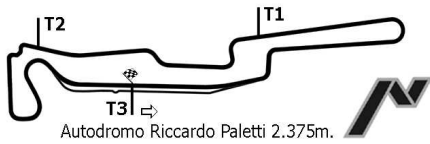
Open Pit Lane
OPL 30/07/2010
OPL 30 07 2010



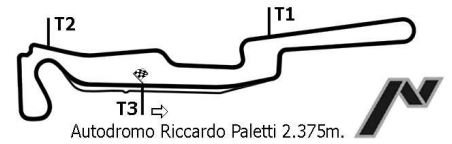
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
38	LOCATELLI Tommaso				
	PORCHE BOXTE				
1)	49'35.264	21.742	29.077		1'38.146
2)	37.469	21.445	28.957		1'27.871
3)	54.372	23.172	37.483		1'55.027
4)	38.169	21.338	28.569		1'28.076
5)	17'21.803	25.838	33.261		18'20.902
6)	10'44.197	25.997	30.156		11'40.350
7)	40.919	21.446	28.854		1'31.219
8)	37.345	20.619	28.326		1'26.290
9)	37.436	33.353	40.061		1'50.850
10)	44.619	20.879	27.840		1'33.338
11)	37.065	20.572	27.839		1'25.476
12)	39.913	45'32.910	29.885		46'42.708
13)			30.593		9'43.918
14)			28.139		1'26.270
15)			27.979		1'25.766
16)			34.750		19'23.484
17)			28.637		1'26.728
18)			31.496		1'28.614
19)			28.504		1'51.010
20)			28.043		1'25.380
21)			29.775		1'28.310
22)			37.788		2'07.811
23)			28.738		1'28.014
24)			30.664		1'36.381
25)			29.431		1'26.821
26)			33.087		1'30.596
27)			28.625		1'46.472
28)			27.987		1'25.307

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
--	------	--------	--------	--------	-------



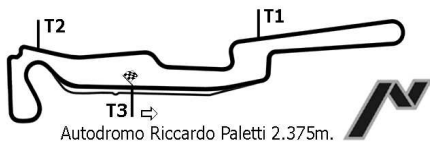
Open Pit Lane
OPL 30/07/2010
OPL 30 07 2010



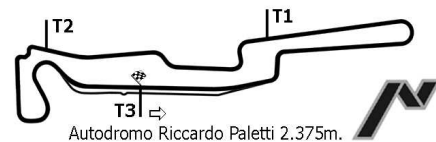
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
39 LOCATELLI Franco				
PORCHE CAYMA				
1)				1'40.936
2)	38.975			1'30.369
3)	42.571	22.065	28.892	1'33.528
4)	37.878			1'29.524
5)	37.917	21.480	27.987	1'27.384
6)	37.191	21.086	30.621	1'28.898
7)	14'31.099	23.958	32.927	15'27.984
8)	10'03.351	23.432	28.852	10'55.635
9)	37.903	22.061	28.757	1'28.721
10)	37.489	21.039	27.576	1'26.104
11)	41.611	21.055	27.601	1'30.267
12)	36.918	21.392	28.055	1'26.365
13)	54.006			26'29.729
14)			27.754	1'24.935
15)			27.670	1'24.753
16)			29.129	1'55.889
17)			28.019	1'25.888
18)			27.581	1'23.711
19)			29.104	25'04.225
20)			27.712	1'25.673
21)			27.445	1'25.056
22)			27.517	1'25.140
23)			27.436	1'25.232
24)			33.151	16'41.721
25)			27.742	1'26.385
26)			28.021	1'25.480
27)			27.692	1'25.495
28)			27.304	1'24.928
29)			27.317	1'24.145
30)			40.827	1'56.683
31)			29.119	1'30.296
32)			27.172	1'23.735
33)			27.120	1'24.420
34)			27.324	1'24.176
35)			39.420	1'38.123
36)			38.768	2'21.817
37)			33.712	1'38.770
38)			27.691	1'25.569
39)			27.464	1'24.196
40)			27.789	1'24.246
41)			27.708	1'24.451
42)			27.617	1'28.227
43)			27.608	1'24.351

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
------	--------	--------	--------	-------



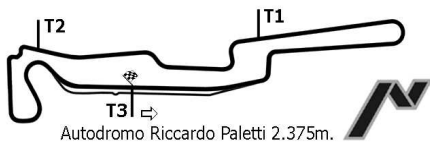
Open Pit Lane
OPL 30/07/2010
OPL 30 07 2010



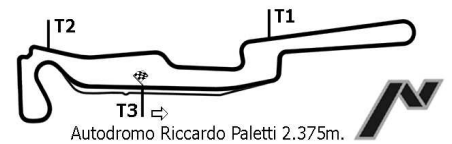
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
40	MARZULLO Gabriele				
	PORCHE 996 T				
1)	36'11.080				1'30.426
2)	37.945				1'29.284
3)	40.098				1'31.486
4)	36.570				1'26.700
5)	25'12.770				26'04.184
6)	36.295				1'25.027
7)	35.832				1'24.307
8)	35.384				1'23.419
9)	35.457				1'23.373
10)	49.268				52'55.170
11)					1'23.936
12)					1'23.178
13)					1'22.887
14)					1'22.210
15)					1'25.506
16)					:02'47.541
17)					1'24.261
18)					1'23.843
19)					1'22.654
20)					1'23.207
21)					5'44.423
22)					1'22.963
23)					1'23.724

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
--	------	--------	--------	--------	-------



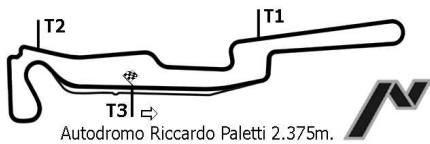
Open Pit Lane
OPL 30/07/2010
OPL 30 07 2010



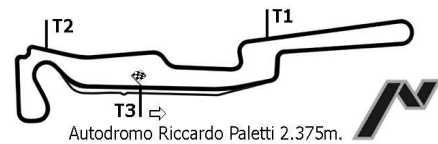
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
41	CAMPO Giuseppe				
	ALFA MITO				
1)	36'31.718				1'43.348
2)	42.063				1'39.540
3)	42.323				1'37.930
4)	41.602				1'37.201
5)	42.752				1'37.079
6)	41.982				1'35.742
7)	41.079				1'34.655
8)	42.975				1'37.032
9)	42.116				1'35.377
10)	41.694				1'39.757
11)	42.842				1'36.013
12)	52.316				1'46.178
13)	42.701				1'35.756
14)	40.957				1'36.507
15)	42.036				1'34.878
16)	40.531				1'32.793
17)	41.057				1'33.130
18)	25'34.166				26'48.917
19)	49.146				1'45.883
20)	39.636				1'31.698
21)	42.847				1'34.225
22)	41.508				1'32.736
23)	39.488	24'32.176		36.467	25'48.131
24)				29.197	1'31.216
25)					1'35.157
26)					1'32.797
27)					1'32.823
28)					1'32.011

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
--	------	--------	--------	--------	-------



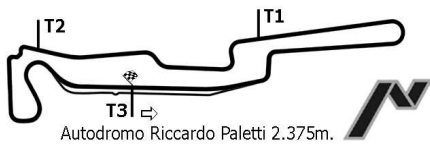
Open Pit Lane
OPL 30/07/2010
OPL 30 07 2010



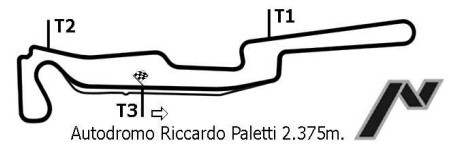
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
42	ALBERINI Luca				
	ALFA 156				
1)	46'22.547				1'32.742
2)	41.262				1'32.791
3)	41.335				1'32.451
4)	40.792				1'32.326
5)	41.651	21.770	30.752		1'34.173
6)	42.284	21.989	29.726		1'33.999
7)	41.876	21.540	29.367		1'32.783
8)	28'23.522	22.048	29.903		29'15.473
9)	41.253	22.094	29.637		1'32.984
10)	41.617	22.180	28.933		1'32.730
11)	41.103	34.070	29.303		1'44.476
12)	40.724	21.871	30.682		1'33.277
13)	41.022	21.821	29.217		1'32.060
14)	41.094	21.993	29.243		1'32.330

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO



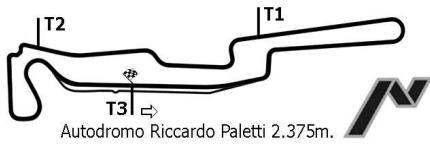
Open Pit Lane
OPL 30/07/2010
OPL 30 07 2010



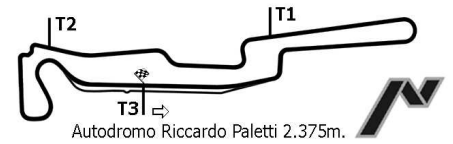
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
43	CREPAGLI Mauro				
	LOTUS ELISE				
1)	01'39.973	21.299	30.163		1'28.891
2)	38.035	20.407	34.374		1'32.816
3)	37.757	21.449	28.530		1'27.736
4)	37.964	21.081	29.476		1'28.521
5)	37.559	20.873	34.385		1'32.817
6)	31'53.487	22.586	29.697		32'45.770
7)	38.587	21.401	28.116		1'28.104
8)			30.418		18'02.480
9)			28.167		1'27.337
10)			28.048		1'27.263
11)			28.645		1'29.422
12)			27.845		1'25.140
13)			30.010		1'27.869
14)			35.725		1'35.997
15)			35.209		1'45.314
16)			28.505		37'25.736
17)			29.336		1'29.224
18)			28.186		1'30.006
19)			28.539		1'26.259
20)			28.358		6'11.373
21)			28.549		10'52.562
22)			29.434		1'30.292
23)			38.565		1'36.435
24)			28.518		11'33.099
25)			28.765		1'26.537
26)			34.762		1'43.891
27)			33.224		1'44.506

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
--	------	--------	--------	--------	-------



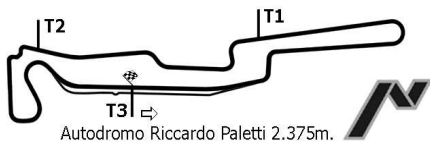
Open Pit Lane
OPL 30/07/2010
OPL 30 07 2010



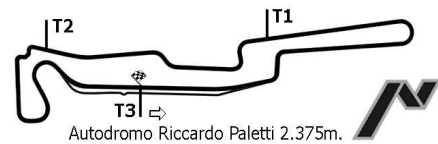
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
44	NEGRA Pietro				
	KTM X BOW				
1)	00'07.852				1'29.404
2)	35.831				1'24.105
3)	35.897				1'23.769
4)	35.044	21.842	27.209		1'24.095
5)	35.241	20.201	53.872		1'49.314
6)	39.560	20.234	29.097		1'28.891
7)	35.428	20.161	27.210		1'22.799
8)	35.430	20.068	27.030		1'22.528
9)	34.862				1'21.873
10)	35.011	19.189	26.406		1'20.606
11)	13'08.755		12'56.061		13'59.852
12)	35.863	1'23.382	29.942		2'29.187
13)	36.440				1'26.985
14)	36.619				1'25.638
15)	37.269				1'26.381
16)	36.598	20.284	28.107		1'24.989
17)	35.911				1'23.865
18)	36.375				1'24.183
19)	35.823	20.172	17'07.697		18'03.692
20)			26.054		1'19.614
21)			33.267		1'25.712
22)			4'19.143		5'11.785
23)			26.777		1'21.940
24)			25.491		1'18.605
25)			25.595		1'18.474
26)			5'51.489		6'44.203
27)			27.879		1'26.939
28)					1'25.183
29)			27.427		1'23.543
30)			28.538		14'41.480
31)			26.867		1'23.492
32)					1'22.419
33)			26.461		1'21.022
34)			26.082		1'19.925
35)					9'06.823
36)			27.222		1'23.950
37)			27.575		1'23.836
38)			28.006		1'23.641
39)					1'23.267
40)			27.270		1'23.278
41)			27.544		1'24.277
42)			26.971		1'22.520
43)			6'28.207		7'23.665
44)			25.167		1'18.051
45)			26.126		1'18.136
46)			25.224		1'17.039
47)			25.045		1'17.029
48)			25.511		1'17.925
49)			25.110		1'17.430
50)			25.125		1'16.431
51)			25.493		1'17.277

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO



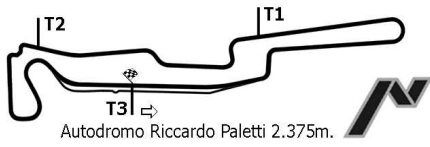
Open Pit Lane
OPL 30/07/2010
OPL 30 07 2010



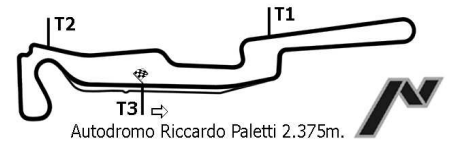
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
45	TESSIERI Massimo				
	CATERHAM R50				
1)					1'30.785
2)					44'35.166
3)					16'21.041
4)					1'17.913
5)					1'17.691
6)					1'17.429
7)					1'17.527
8)					1'19.480
9)					1'16.808
10)					1'16.433
11)					1'32.711
12)					13'23.301
13)					1'24.262
14)					1'20.177
15)					1'17.491
16)					1'16.935
17)					1'16.637
18)					1'16.707
19)					1'16.826
20)					1'36.085
21)					1'32.045
22)					1'35.415
23)					1'32.567
24)					1'19.837
25)					1'17.401
26)					1'31.394
27)					1'20.883
28)					1'37.590

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
--	------	--------	--------	--------	-------



Open Pit Lane
OPL 30/07/2010
OPL 30 07 2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO *SETT.1* *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

GIRO *SETT.1* *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea